

道東自動車道 下トマム地区下部工工事

金 抜 設 計 書

令和 8年 5月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

帯広工事事務所

# 工 事 概 要

1. 工事名 道東自動車道 下トマム地区下部工工事

2. 路線名 道東自動車道

3. 工事箇所 (自) 北海道 勇払郡 占冠村 字占冠 (STA 863+66 )  
(至) 北海道 勇払郡 占冠村 字占冠 (STA 945+00 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 工 費  
工事価格対象額 円

消費税および地方消費税相当額 円

計 円

## 5. 施工内容

項 目				上 り 車 線	下 り 車 線
総 延 長			8, 1 0 0 m		
内 訳	道 路	延 長	4 4 0 m	4 4 0 m	0 m
	橋りょう	箇所数	5	1	4
		延 長	7 3 1. 5 m	6 1. 5 m	6 7 0 m
	トンネル	箇所数	0	0	0
		延 長	0 m	0 m	0 m

6. 工 期 契約保証取得の日の翌日から1500日間

单 价 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	2 - ( 3 )	客土掘削 土砂 A 1	9,452	m <sup>3</sup>			
2	2 - ( 6 )	構造物掘削 普通部 A	6,459	m <sup>3</sup>			
3	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 A 1	417	m <sup>3</sup>			
4	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 A 2	2,271	m <sup>3</sup>			
5	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 A 3	1,644	m <sup>3</sup>			
6	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 B 1	1,380	m <sup>3</sup>			
7	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 C 1	1,224	m <sup>3</sup>			
8	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 D 1	1,159	m <sup>3</sup>			
9	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 D 2	1,652	m <sup>3</sup>			
10	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 D 3	1,227	m <sup>3</sup>			
11	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 D 4	1,831	m <sup>3</sup>			
12	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 E 1	4,650	m <sup>3</sup>			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
13	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 E 2	6,002	m <sup>3</sup>			
14	2 - ( 7 )	構造物裏込め工 裏込め工 A 1	75	m <sup>3</sup>			
15	2 - ( 7 )	構造物裏込め工 裏込め工 B 1	614	m <sup>3</sup>			
16	2 - ( 8 )	基礎材 B 1	303	m <sup>3</sup>			
17	特 - ( 1 )	地盤改良工 置換工	253	m <sup>3</sup>			
18	特 - ( 1 )	地盤改良工 浅層混合処理A	1,304	m <sup>3</sup>			
19	特 - ( 1 )	地盤改良工 固化材A	126	t			
20	4 - ( 3 )	種散布工 種散布工	2,224	m <sup>2</sup>			
21	7 - ( 1 )	基礎杭 場所打ちコンクリート杭 (機械掘削, φ 1. 5 0 0)	336	m			
22	7 - ( 1 )	基礎杭 場所打ちコンクリート杭 (人力掘削, φ 7. 5 0 0)	12	m			
23	7 - ( 1 )	基礎杭 場所打ちコンクリート杭 (人力掘削, φ 3. 0 0 0)	22	m			
24	7 - ( 1 )	基礎杭 埋設ライナープレート (φ 7. 5 0 0, t = 2. 7)	10	m			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
25	7 - ( 1 )	基礎杭 埋設ライナープレート (φ 3. 0 0 0, t = 2. 7)	16	m			
26	7 - ( 1 )	基礎杭 裏込めグラウト	34	m <sup>3</sup>			
27	8 - ( 1 )	コンクリート A 1 - 3	6, 503	m <sup>3</sup>			
28	8 - ( 1 )	コンクリート B 2 - 1	7, 301	m <sup>3</sup>			
29	8 - ( 1 )	コンクリート D 1 - 1	506	m <sup>3</sup>			
30	8 - ( 2 )	型わく C	10, 182	m <sup>2</sup>			
31	8 - ( 2 )	型わく D	171	m <sup>2</sup>			
32	8 - ( 2 )	型わく R	165	m <sup>2</sup>			
33	8 - ( 3 )	鉄筋 A	572. 31	t			
34	8 - ( 3 )	鉄筋 A (E)	171. 15	t			
35	8 - ( 3 )	鉄筋 B	329. 87	t			
36	8 - ( 3 )	鉄筋 B (H)	250. 50	t			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
37	8 - ( 3 )	鉄筋 B (E)	21.47	t			
38	8 - ( 3 )	鉄筋 B (H) (E)	61.79	t			
39	8 - ( 3 )	鉄筋 C	32.37	t			
40	8 - ( 3 )	鉄筋 C (E)	25.75	t			
41	8 - ( 3 )	鉄筋 Y	81.76	t			
42	17 - (31)	はく落防止対策工 A	98	m <sup>2</sup>			
43	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (T y p e A)	4	m <sup>3</sup>			
44	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (T y p e B)	4	m <sup>3</sup>			
45	18 - (17)	構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (T y p e A)	25	m <sup>2</sup>			
46	18 - (17)	構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (T y p e B)	19	m <sup>2</sup>			
47	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員A	1,147	人・日			
48	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員B	251	人・日			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
49	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員A (NY)	505	人・日			
50	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員B (NY)	1,330	人・日			
51	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員B (Y)	2	人・日			
52	特 - ( 2 )	仮設防護工 仮設防護柵A (設置) (Y)	60	m			
53	特 - ( 2 )	仮設防護工 仮設防護柵B (設置)	230	m			
54	特 - ( 2 )	仮設防護工 仮設防護柵B (供用)	1,440	m・月			
55	特 - ( 2 )	仮設防護工 仮設防護柵B (撤去)	230	m			
56	特 - ( 3 )	仮設目隠し板工 仮設目隠し板A (Y)	60	m			
57	特 - ( 4 )	緩衝防護工 クッションドラムA (Y)	6	基			
58	特 - ( 5 )	立木伐採工 A 1	1,256	本			
59	特 - ( 5 )	立木伐採工 A 2	724	本			
60	特 - ( 5 )	立木伐採工 A 3	266	本			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
61	特 - ( 5 )	立木伐採工 A 4	104	本			
62	特 - ( 5 )	立木伐採工 A 5	55	本			
63	特 - ( 5 )	立木伐採工 雑木伐採 A	44,737	m <sup>2</sup>			
64	特 - ( 6 )	除雪工 機械拘束 A	14	台・月			
65	特 - ( 6 )	除雪工 除雪作業 A	73	h			
66	特 - ( 7 )	率計上工事に関する事項	1	式			
		計①					
67		諸経費①	1	式			
68	18 - (18)	六価クロム溶出試験 六価クロム溶出試験 A	4	検体			
		小 計					
		消費税及び地方消費税相当額					
		合 計					